

中国汽车维修行业协会大事记

二〇〇〇年

11月27日 交通部印发《关于中国轻型汽车修理行业协会更名等事宜的批复》(交人劳发〔2000〕616号),同意中国轻型汽车修理行业协会更名为中国汽车维修行业协会;原则同意《中国汽车维修行业协会章程》(草案);办公住所变更为北京市朝阳区柳芳南里甲5号;同意康文仲任中国汽车维修行业协会会长、法定代表人,郭生海、毛文碧、刘世才、熊国庆、张彤、马健、王庆年、李刚、杜淑英、刘真舒、秦嵩生任协会副会长,张京伟任协会秘书长。

12月28日 民政部分别印发通知书((2000)民社登第3号、(2000)民社登第93号、(2000)民社登第15号),批准中国轻型汽车修理行业协会更名为中国汽车维修行业协会;法定代表人变更为康文仲;办公住所变更为北京市朝阳区柳芳南里甲5号。

二〇〇一年

1月18日 交通部办公厅印发《关于中国轻型汽车修理行业协会更名等事宜的通知》(厅人劳字〔2001〕27号)，“根据《社会团体登记管理条例》的规定，经部审核并民政部批准，中国轻型汽车修理行业协会更名为中国汽车维修行业协会，并已办理了变更注册手续。”

3月12日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同举办第三届中国国际汽车维修检测诊断及汽车零配件服务用品展览会。

4月19日 在北京召开首届会员代表大会。交通部翁孟勇副部长、民政部民间组织管理局陈光耀副局长出席并讲话。20日表决通过了《中国汽车维修行业协会章程》、《中国汽车维修行业协会工作条例》、《中国汽车维修行业协会会费缴纳管理办法》；决定设置协会汽车检测工作委员会和协会技术质量工作委员会等两个分支机构；选举产生了协会第一届理事会理事(119名)、常务理事(61名)；选举康文仲为会长、副会长(11名)、秘书长。

4月19日 组建了理事会常设办事机构——秘书处，设立了综合部、技术装备部、信息咨询部和联络部。经对原中国轻型汽车修理行业协会和中国道路运输协会原汽车维修专业委员会成建制转来的以及新加入的团体会员进行了清理、确认和整顿，确认中国汽车维修行业协会第一批团体会员为228家。

5月 在武汉召开技术评审会议，对技术装备服务网内的20家生产企业申报的产品进行整理、筛选、审定，确定150项产品(检测设备95项、维修设备55项)为中国汽车维修行业协会第一批推荐产品目录。于2001年7月发布公告，供汽车维修

检测企业选用。

8月21日 在成都组织召开了全国汽车维修检测技术研讨会。

8月21日 在成都主办中国汽车维修行业检测设备/工具（秋季）展览会。参展企业120多家、参观者达5万多人次。

10月20日 主办“美丽狮”杯全国汽车美容大赛。由麦特集团美丽狮中国事业部承办、20个城市行业主管部门和协会协办，共有2000余名选手参加，经初赛，各市前两名共40名选手与10月20日在北京参加了总决赛，获一等奖2名选手赴美国参观、培训。

11月22日 承担交通部下达的西部交通建设科技项目《汽车故障诊断分析系统开发》，共分8个子课题。

12月13日 交通部人事劳动司印发《关于交通部全国性社团编制的审查意见》（交人社审字〔2001〕7号），同意中国汽车维修行业协会申请社团编制10名。

本年 截至2001年底，共有团体会员228家。

二〇〇二年

1月8日 印发《关于二〇〇二年中国汽车行业协会秘书处全员岗位聘任的决定》和《中国汽车行业协会目标(岗位职责)管理办法》。建立了协会组织机构的基本制度,每年初进行全员重新聘任。

1月8日 组织一行7人对法国、德国汽车维修及行业从业人员培训的考察。

3月20日 在北京举办2002年中国汽车维修市场分析报告会。包括政府官员、行业专家、企业管理者及有关协会领导共150多人参加了会议。

3月22日 受交通部的委托,承担了国家标准《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T18344—2001)的宣贯师资培训。自3月—5月在南京举办了师资培训班,共7期,培训各省市学员669人。

4月6日 在河南省郑州市召开中国汽车维修行业协会首届理事会二次会议。听取了2001年协会工作等报告和2002年工作要点;增补了9名理事、7名常务理事;决定成立协会事故车修理工作委员会。

6月3日 在北京与中国汽车工程学会和中国汽车流通协会共同主办“全球化竞争与中国汽车企业信息化高层论坛暨第三届中国汽车业电子商务大会”。

7月6日 在烟台市主办了中国汽车后市场新技术、新思路研讨会。来自汽车维修行业管理部门、汽车维修行业协会、汽车维修和检测企业主管人员100多人参加了会议。

7月26日 在南昌市召开技术评审会议,对技术装备服务网内的19家生产企业申报的产品进行筛选、评审,确定62项产品为中国

汽车维修行业协会第二批《汽车维修与检测设备推荐目录》。向本行业推荐公告。

9月4日 民政部印发《关于中国汽车维修行业协会社会团体编制的批复》。

9月16日 组织技术装备服务网员企业参与中国人民解放军总装备部车船局和中国蓝星（集团）公司对汽车维修和检测设备的招标采购活动，提供了有效的信息服务。

9月16日 协会组团一行23人赴德国、奥地利进行专业调研，参观考察了国际汽车维修博览会、行业协会、公司及维修站。为期15天。

9月24日 受交通部委托，承担了国家标准《营运车辆综合性能要求和检验方法》GB18565—2001)的师资培训。9—11月先后分别在大连、上海和济南举办了师资培训班，共10期，培训学员650多人。

11月26日 在浙江省温州市召开了“中国汽车维修行业协会技术装备服务网年会暨汽车维修技术装备生产经销企业发展论坛”。来自协会技术装备服务网的40多家企业的60多位代表参加了会议。

12月5日 在北京举办了“西部地区汽车维修制导技术师资培训班”，来自新疆、甘肃等地的41名学员参加。

12月20日 在广东省南海市召开了“全国汽车维修行业协会工作座谈会”。来自部分省市的30多个汽车维修行业协会的领导50多人参加了会议。研讨了我国加入WTO之后如何在会员管理模式和企业经营机制与国际接轨等重大问题。

12月 经交通部审核同意，将中国汽车维修行业协会汽车检测工作委员会设立在上海市，挂靠在上海汽车维修管理处，并由其派员担任工作委员会主任委员。

12月 参加交通部西部交通科技建设开发课题——汽车故障诊断分析系统的研究 5 个硬件课题基本完成；3 个软件课题完成阶段性工作。

本年 充分发挥协会会刊《汽车维护与修理》杂志的行业导向作用，指导该组织沟通企业、会员与协会及政府的联系，编写了《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T18344—2001)和《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB18565—2001)的宣贯教材。

本年 全年发展团体会员，包括汽车维修行业协会和大型汽车维修、检测设备生产企业 38 家加入中国汽车维修行业协会。截至 2002 年底，共有团体会员 268 家。

二〇〇三年

2月17日 组织制定了《中国汽车维修行业行为规范公约》，经广泛征求意见，正式颁布实行。

2月27日 在北京召开了“汽车维修质量服务月座谈会暨新闻发布会”，会同10家汽车生产、销售企业和各省市40家大中型汽车维修企业代表全国汽车维修企业对汽车客户做出优质服务承诺。新华社、中央电视台等13家新闻媒体到会采访，并做了详细报道或新闻报道。

3月9日 在北京召开了中国汽车维修行业协会企业会员工作会议。150多人参加了会议，16家企业发言交流了经验。

3月11日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同举办了国际汽车维修检测诊断设备展览会。

3月17日 民政部发文批准设立中国汽车维修行业协会分支机构——事故汽车修理工作委员会。

3月 中国汽车维修行业协会网站开通，5月正式运行。

5—6月 在北京举办“西部地区汽车维修诊断技术师培训班”，共2期。

7月1日 原定主办第二届“美丽狮”杯全国汽车美容大赛，在筹备期间，因“非典”疫情的发生，延期后仍难以继续，决定停办。

8月 在广东省南海市召开评审会，对参加交通部西部交通科技建设开发课题《高原边防专用巡逻车及汽车故障诊断分析系统的开发》中的《汽车故障诊断分析系统的开发》5个硬件课题通过了交通部组织的课题鉴定和验收。3个软件课题的研究成果被交通部、教育

部等有关政府部门采用。

8月12日 在烟台市召开“2003年中国汽车维修新技术研讨会”。到会 150 余人。

9月17日 在成都市与中国汽车保修设备行业协会共同举办了第 40 届全国汽车保修检测诊断及汽车工具、服务用品展览会。

10月8日 协会组团一行 14 人赴法国、德国、奥地利进行专业调研，参观考察了巴黎国际汽车工业展览会、行业协会、公司及维修站。为期 15 天。

10月28日 组团一行 18 人参加日本国际汽车服务设备展览会，并对汽车维修、检测企业进行调研、考察。为期 8 天。

11月23日 在北京召开中国汽车维修行业协会职业培训服务网成立大会及职业培训经验交流大会。首批服务网成员包括汽车维修培训职业院校和培训机构 24 家。

12月3日 教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会和中国汽车维修行业协会联合下发了《关于确定职业院校开展汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训工作的通知》（教职成厅〔2003〕6 号）。公布了《中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》、《两年制高等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养指导方案》、《承担汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养任务的职业院校与合作企业名单》、《汽车维修行业人力资源需求及对职业教育要求的研究报告》。

12月7日 在北京召开中国汽车维修行业协会首届理事会三次会议。增补了 15 名理事、11 名常务理事。

12月 2002—2003年承担了交通部《汽车维修行业职业培训体系的研究》，提出了汽车维修行业基本岗位序列——20个基本岗位，并确定了10个关键岗位该课题已通过交通部的鉴定验收，并已被部有关部门采用。

本年 全年发展团体会员，包括汽车维修行业协会和具有骨干作用的大型汽车维修以及汽车维修方面的大专院校、培训机构等团体会员共50余家。经清理整顿，自行退会和终止会员资格的单位50家。截至2003年底，共有团体会员275家。

二〇〇四年

1 月 主持制定行业标准《汽车维修业关键岗位职业资格标准》。

2 月 25 日 发起了“汽车维修质量服务月”活动，会同各省市 50 家汽车维修协会和 10 家汽车生产、销售企业，向全国汽车维修企业发出倡议，号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺，作为开展“汽车维修信誉年”活动的序幕。召开新闻通气会向社会公告，新华社、中央电视台等十余家新闻媒体到会采访，并对此活动给予了报道。协会编辑了 3 期简报，及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。

2 月 26 日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同举办了第 41 届全国汽车保修检测诊断设备展览会。参观者达 2 万余人。

4 月 16 日 协会组织商务团一行 14 人赴瑞典、德国等国家，参观展览会、汽车检测站、物流中心、修理厂、教育培训机构和保修设备制造企业等、公司及维修站。为期 13 天。

4 月 25 日 由协会主办、烟台麦特集团奔腾汽车检测设备制造有限公司承办了首届“奔腾杯”全国汽车钣金大赛。在黑龙江省哈尔滨市进行首站试点赛，尔后在全国 28 个中心城市设立的分赛区进行预赛，2000 余家汽车维修服务企业、3000 余名钣金技师参赛，共产生 59 名选手，12 月 22 日在北京进行总决赛。大赛规模大、水平高、影响面广，推动了全国汽车汽修钣金技术水平的提高。

6 月 为提升中小汽车维修企业管理水平，委托北京金杯汽车修理厂自 6 月—8 月，在秦皇岛市举办了 3 期“中国汽车维修企业管理创新培训班”，每期 5 天，共 169 名学员参加培训。

7 月 1 日 经评审，确定 24 家企业的 88（93）项产品为中国汽

车维修行业协会第三批《汽车维修与检测设备推荐目录》。通过《汽车维护与修理》杂志和网站正式公告。

8月6日 中国汽车维修行业协会事故汽车修理工作委员会在北京召开首届会员大会。宣告事故汽车修理工作委员会正式成立，通过了《工作委员会条例》、《会员管理办法》；选举工作委员会委员、副主任委员和主任委员。

8月14日 在烟台市举办“中国汽车维修行业发展论坛”，主题为“新形势下中国汽车行业的机遇与挑战”。80余位代表到会，多位学者、专家、企业家发表演讲。

9月17日 协会组织有关汽车维修管理部门、行业协会、和企业的管理人员一行11人赴澳大利亚进行调研，同澳大利亚政府部门、汽车维修行业协会进行行业管理经验的交流，同汽车维修企业、汽车配件物流企业进行交流，参观相关企业。为期13天。

10月16日 在武汉市举办“中国汽车维修行业发展研讨暨《汽车维护与修理》第十三次通联会”，交通部公路司领导宣讲了《中华人民共和国道路运输条例》。

11月 在苏州市与中国汽车保修设备行业协会共同举办了第42届全国汽车保修检测诊断设备展览会。

11月18日 在西安市召开中国汽车维修行业协会首届理事会四次会议暨汽车维修经营模式研讨会。对品牌汽车销售经营3S、4S店和连锁经营进行了研讨。

12月28日 协会决定所属的事故汽车修理工作委员会挂靠北京中车检信息技术有限公司。

本年 为配合《缺陷汽车产品召回管理规定》的实施，协会向国家质量监督检验检疫总局缺陷产品管理中心缺陷汽车产品召回专家库推荐了 30 多位汽车维修方面的专家。

本年 全年发展团体会员 61 家。其中，汽车维修行业协会 2 家，汽车维修企业 36 家，保险公司 2 家，大专院校 7 家，设备生产销售企业 14 家。经清理整顿，自行退会和终止会员资格的单位 9 家。截至 2004 年底，共有团体会员 327 家。

二〇〇五年

1月1日 参与制定的国家标准《汽车维修业开业条件》正式实施。

2月27日 中国汽车维修行业协会汽车维修检测工作委员会在北京召开成立大会暨首届会员代表大会。宣告汽车维修检测工作委员会正式成立，通过了《工作委员会条例》、《会员管理办法》；选举工作委员会委员、副主任委员和主任委员。

2月21日 连续三年发起了“汽车维修质量服务月”活动，会同各省市53家汽车维修行业协会向全国汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺。新华社、中央电视台等新闻媒体进行了报道。中央人民广播电台对康文仲会长进行了直播专访。中国汽车维修行业协会编辑了3期简报，及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。

3月1日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同举办了第四届中国国际汽车维修技术及设备、汽车零配件、汽车用品展览会暨第43届全国汽车保修检测诊断设备展览会

3月2日 在北京召开中国汽车维修行业协会会员工作会议。地方汽车维修协会、汽车维修企业和汽车维修管理部门领导70余人参加了会议。

3月29日 在南京市召开“2005年度全国汽车维修诚信经营企业表彰活动”工作会议。讨论了《全国汽车维修诚信经营企业评估指标体系》和《2005年度全国汽车维修诚信经营企业表彰活动方案》。

5月25日 在郑州市举办了《营运汽车技术等级和评定要求》（JT/T198-2004）、《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2004）两个标准的宣贯培训班，140多人参加。

6月15日 国家新闻出版总署《关于同意<汽车维护与修理>变更主办单位的批复》，同意《汽车维护与修理》主办单位由中国汽车维修行业协会、江苏省交通厅和南京市交通局变更为由中国汽车维修行业协会。

7月19日 在承德召开“全国汽车职教核心专业课示范交流会”，为期4天，来自全国200多所交通学校的300多位代表参加。邀请专家进行了演讲；近10所学校的校长、教师与参会代表进行交流和探讨。

7月29日 为配合交通部于8月1日正式实施的《机动车维修管理规定》，在青岛市举办了中国汽车维修行业论坛，200余人参加。请交通部有关部门领导解读《机动车维修管理规定》；并就利用信息网络、拓宽行业管理和诚信经营方面进行了交流。

8月 召开技术评审会议，确定110项产品为中国汽车维修行业协会第4批《汽车维修与检测设备推荐目录》。于2005年向本行业推荐，并将图册印发给有关单位。

9月21日 在北京召开中国汽车维修行业协会第二届会员代表大会。交通部、民政部领导出席并讲话。选举产生了协会第二届理事会理事（153名）。22日召开的第二届理事会第一次会议，选举常务理事（86名）；选举康文仲为会长，郭生海、王昌军、周林刚、张彤、张胜伟、熊虎安、刘国祥、马建、王文龙为副会长，张京伟为秘书长，李刚、徐亚华、刘世才、熊国庆、杜淑英、刘真舒、秦嵩生为顾问；

聘任副秘书长和协会顾问、法律顾问；决定设置汽车维修救援工作委员会和装饰美容工作委员会等两个分支机构。

9月 协会组团一行7人赴奥地利、德国、法国进行专业调研，参观考察了法兰克福国际汽车暨服务设备展览会，参观了汽车检测站以及汽车维修、制造、检测设备生产企业。

11月10日 交通部召开社团工作会议，张春贤部长讲话，徐祖远副部长在讲话中回顾了社团发展历程时讲到“中国汽车维修行业协会在全国开展‘汽车维修质量服务月活动’，联合54家地方汽车维修行业协会向全国汽车维修企业发出倡议书”的情况；还讲到涌现出了《汽车维护与修理》是“月发行过万册的全国知名刊物”。

11月22日 在北京召开“中国汽车维修行业协会培训服务网成员年会暨汽车维修相关标准研讨会”。

11月22日 在北京召开“中国汽车维修行业协会技术装备服务网成员年会”。

11月23日 在北京与中国汽车保修设备行业协会、德国法兰克福展览公司、北京华港展览有限公司联合主办了第五届中国国际汽车维修检测诊断及汽车零部件服务用品展览会暨第44届全国汽车保修检测设备秋季展览会。

11月 在北京召开了“2005年北京国际事故汽车安全修复专题研讨会暨2005年北京事故汽车安全修复、定损标准高层研讨会”，来自北京市运管局、保监局、交管局和保险行业协会以及汽车维修行业协会、保险公司、大型维修企业的代表140余人参加。

12月21日 在四川省成都市召开了“全国汽车综合性能检测工

作经验交流会，收到 60 多篇论文，其中 11 篇进行大会交流；70 多人参加。

12 月 经交通部审核同意，将中国汽车维修行业协会汽车装饰美容工作委员会设立在广州市。

本年 参加交通部西部交通科技建设开发课题《高原边防专用巡逻车及汽车故障诊断分析系统的开发》中的《汽车故障诊断分析系统的开发》5 个硬件课题通过了交通部组织的课题鉴定和验收。3 个软件课题全部完成。课题获得“2005 年度中国公路学会科学技术奖二等奖”。

本年 截至 2005 年底，协会共有团体会员 509 家，其中地方汽车维修行业协会 60 家，汽车维修企业 162 家，汽车综合性能检测站 158 家，汽车维修检测诊断设备生产企业 72 家，各类学校 30 家，科研院所 7 家，经贸企业 13 家，出版社 3 家，保险公司 3 家，展览公司 1 家。

二〇〇六年

1月5日 印发了《中国汽车维修行业协会内部管理制度汇编》。包括人事管理、行政管理和财务管理三大类共19个方面的规章制度。

1月24日 交通部《关于印发中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试大纲的通知》（交公路发〔2006〕32号）正式发布了《中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试大纲》，自2006年6月1日起施行。

2月27日 在北京召开“全国汽车维修诚信经营企业”表彰大会，对全国468家诚信企业进行了表彰。交通部公路司、体改法规司、人事劳动司等部门领导到会并讲话。交通部冯正霖副部长在活动总结报告上批示：“这项活动开展得好，要继续确保实效，交通报等媒体要加大宣传力度。”

2月27日 协会汽车维修检测工作委员会创办了《汽车检测动态信息》。

2月28日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同主办了第五届中国国际汽车维修技术及设备、汽车零配件、汽车用品展览会暨第45届全国汽车保修检测诊断设备春季展览会。

3月 发起了“汽车维修质量服务月”活动，会同各省市62家汽车维修行业协会和2005年度全国汽车维修诚信经营企业468家共同向全国汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺。2月27日召开新闻通气会向社会公告，新华社、中央电视台等新闻媒体60余位代表到会采访，并在各自相应的栏目进行了报道。中国汽车维修行业协会编辑了3期简报，及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。活动提升了汽车维修企业的形象，使广大汽车用户得到了实惠，提高了协会和地方协会的组织活动的的能力。

4月18日 批复事故汽车修理工作委员会的请示，同意组建该

委员会技术专家团。

5 月 协会汽车维修检测工作委员会与交通部汽车保修设备质量解读检测测试中心共同在四川省成都市举办了汽车检测设备专题技术研讨会，80 多位代表参加。

7 月 25 日 在南京市 召开“2006 年全国汽车职教核心专业课示范交流会”，为期 4 天，来自全国 80 多所交通学校的 200 多位代表参加。

8 月 11 日 组织《汽车维护与修理》编委会进行四届一次会议，选举郭生海为编委会主任委员，以及正副社长、总编辑等。

9 月 6 日 在上海召开中国汽车维修行业协会装饰美容工作委员会成立大会。来自全国各地从事汽车装饰美容用品生产、经销领域的 120 多位人士出席。工作委员会秘书处设在广州市。

9 月 8 日 在桂林市倡议召开了第五届全国中心城市汽车维修行业协会工作研讨会，80 多位代表参加。

9 月 21 日 在乌鲁木齐市召开了中国汽车维修行业协会汽车维修检测工作委员会全体委员工作会议，来自 17 个省、自治区、直辖市的 30 多人参加。

10 月 17 日 在青岛市召开“贯彻落实《机动车维修管理规定》交流会”，150 人参加。

11 月 1 日 在厦门市召开了“汽车维修行业发展研讨暨《汽车维护与修理》第十五次通联会议”。

11 月 2 日 在福建省厦门市与中国汽车保修设备行业协会共同主办了第 46 届全国汽车保修检测诊断设备秋季展览会。

11 月 14 日 事故车工作委员会与中国保险行业协会财产保险工

作委员会在北京共同启动保险事故车修理行业标准化项目。

11月20日 在北京召开了“中国汽车维修行业协会整车厂售后服务工作委员会筹备会议”，原则同意成立整车厂售后服务工作委员会。

12月6日 经有关专家评审，确定59项产品为中国汽车维修行业协会第五批《汽车维修与检测设备推荐目录》。向本行业各有关单位发出公告。

12月12日 召开了“第二届北京国际事故汽车修复技术交流研讨会”，170余人参加。

12月25日 协会负责起草的《机动车维修技术人员从业资格条件》和行业标准《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》（JT2006-19），报送全国汽车维修标准化委员会审查。

12月29日 在南京市召开了《机动车维修技术人员从业资格系列培训教材》审定会。对已完成的四个模块内容进行了审定。

本年 成立了中国汽车维修行业协会党支部，接受交通部部管在京社团党总支的领导。2006年4月17日交通部部管社团总支印发《批复》。

本年 截至2006年底，协会共有团体会员533家，其中地方汽车维修行业协会63家，汽车维修企业170家，汽车综合性能检测站162家，汽车维修检测诊断设备生产企业75家，各类学校36家，科研院所5家，经贸企业14家，出版社和杂志社4家，保险公司3家，展览公司1家。

二〇〇七年

2月6日 组织行业有关领导和专家在北京对北京市运输管理局组织编写的《汽车维护、检测、诊断规范化作业指南》三本书进行了评审，提出了具体意见。

3月 发起了“汽车维修质量服务月”活动，会同各省市66家汽车维修行业协会向全国汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺。新华社、中央电视台等新闻媒体进行了报道。中国汽车维修行业协会编辑了3期简报，及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。

4月26日 在北京召开“汽车维修质量服务月活动”工作座谈会，总结了连续5年开展活动的经验，解读《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》和《道路运输从业人员管理规定》。

4月27日 在北京与中国汽车保修设备行业协会共同主办了2007年中国国际汽车维修技术及设备、汽车零配件展览会暨第47届全国汽车保修检测诊断设备春季展览会。

4月 事故汽车修理工作委员会分别在北京、南京、长春、东莞开展了“国际汽车钣金修复技术交流与培训”活动。

5月11日 举办全国“奔腾杯”汽车维修钣金、涂漆技能竞赛。自5月起在30个省、市自治区（除西藏外）进行分区赛。

5月24日 编制了行业标准《机动车维修从业人员从业资格条件》，上报全国汽车维修标准化工作委员会审核。

5月24日 编制了行业标准《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》，上报全国汽车维修标准化工作委员会审核。

6月26日 在重庆市共同承办“2007年全国中等职业教育‘丰

田杯’汽车运用与维修技能大赛”。参与预赛的学校达 300 多个，学员 1100 多人。34 个省、市、自治区、计划单列市和新疆建设兵团派出代表队的 194 名选手参加了总决赛，全国政协副主席张榕明和重庆市、教育部的领导出席颁奖仪式。本次大赛第一次颁发了以交通行业为主实施的职业资格证书。所有进入决赛的选手获得《中华人民共和国道路运输从业人员资格证》，团体赛和个人赛前 10 名获奖学员同时获得交通部颁发的“机动车检验维修士”国家职业资格证书。

8 月 2 日 在大连市召开了中国汽车维修行业协会二届理事会二次会议，增补理事 15 名、常务理事 11 名。

8 月 14 日 在南宁市召开了汽车检测工作委员会全体委员会议，30 多人参加。

8 月 21 日 受交通部公路司的委托，协会组织开展的《机动车维修技术人员从业资格考试题库》命题工作，公路司在南京市召开了专家评审会，对 8 个模块进行了逐题审查，一致同意通过审查。

9 月 14 日 在乌鲁木齐市召开了全国汽车维修行业发展研讨会暨《汽车维护与修理》第十六次通联会议。

10 月 13 日 组织行业有关领导和专家在德州市召开了《职业院校汽车运用与维修专业实训教材》编委会第一次会议，确定了《汽车常用工具设备使用》、《汽车发动机常见维修项目实训教材（上、下册）》、《汽车钣金常见维修项目实训教材》的编写分工和时间安排。

10 月 27 日 受教育部职成司委托，协会与中国汽车工程学会在南昌市共同主办了“2007 年全国汽车职业教育年会暨实训课工艺化教学研讨会”，200 余人参加。

10 月 在上海市与中国汽车保修设备行业协会共同主办了第 48 届全国汽车保修检测诊断设备秋季展览会。

10月29日 组团参观北美最大的汽车后市场综合展览会——AAPEX/SEMA/NACE 并考察美国汽车售后服务市场。

11月26日 在广州市倡议召开了第六届全国中心城市汽车维修行业协会工作研讨会，120多位代表参加。

12月29日 协会完成的国家标准《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》(JT/T698-2007)正式发布，2008年4月1日实施。

本年 组织编写了《机动车维修技术人员从业资格系列培训教材》，共8种9册。

本年 截至2007年底，协会共有团体会员559家，其中地方汽车维修行业协会65家，汽车维修企业177家，汽车综合性能检测站165家，汽车维修检测诊断设备生产企业81家，各类学校39家，科研院所7家，经贸企业17家，出版社和杂志社4家，保险公司3家，展览公司1家。

二〇〇八年

1月9日 协会完成的国家标准《机动车维修从业人员从业资格条件》(GB/T21338-2008)正式发布,2008年7月1日实施。

1月16日 由交通部体法司、人劳司、评价中心、公路司主办,中国汽车维修行业协会承办的2007年全国“奔腾杯”汽车维修钣金、涂漆技能竞赛,经过30个分赛区的初赛,在北京进行了总决赛。3月18日,交通部下发《关于授予贺玉兵等40位同志为全国交通技术能手荣誉称号的决定》(交人劳发〔2008〕129号)。3月31日,协会决定,对获得两个工种前六名的团体和个人进行表彰。10家企业分获组委会授予的特殊贡献奖、杰出贡献奖和贡献奖,30个单位分获组委会授予的优秀组织奖和最佳组织奖。交通部冯正霖副部长及人劳司、体法司、公路司、科技司和总装备部等领导出席并颁奖。

1月19日 在北京召开了“中国汽车维修行业协会会长办公扩大会议”,会议传达了交通部有关文件精神,通过了设立常务副会长的议案。

3月 发起了“汽车维修质量服务月”活动,会同各省市66家汽车维修行业协会向全国汽车维修企业发出倡议书,号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺。协会编辑了3期简报,及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。

3月14日 与中国汽车保修设备行业协会在北京共同主办了2008年中国国际汽车维修技术及设备、汽车零配件、汽车用品展览会暨第49届全国汽车保修检测诊断设备春季展览会。

6月28日 由教育部、交通运输部、天津市政府主办,中国汽车维修行业协会在天津市承办“2008年全国中等职业学校汽车运用

与维修技能大赛。来自全国各省、市、自治区的 36 支代表队共 208 名选手参加决赛。高宏峰副部长出席开幕式并亲临大赛现场指导工作。

8 月 18 日 交通部下发《关于发布中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试题库的通知》（厅公路字〔2008〕90 号），自 2008 年 12 月 1 日起施行。通知还规定：“部委托中国汽车维修行业协会组织编写的《机动车维修技术人员从业资格培训教材》，供机动车维修技术人员从业资格培训时参考使用。各省级运输管理机构要严格机动车维修技术人员培训管理，监督培训机构按照《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》（JT/T698-2007）开展培训”。

9 月 16 日 与交通部公路科学研究院汽车运输技术研究中心在合肥共同举办“2008 年汽车综合性能检测设备培训班”，来自全国 49 个单位的 70 多人参加。

9 月 24 日 受交通部的委托，在南京市举办了《机动车维修从业人员从业资格条件》（GB/T21338-2008）、《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》（JT/T698-2007）标准第一期宣贯培训班。第二、三期于 10 月下旬在东莞市举办。共 378 人参加培训。

10 月 15 日 在天津市召开了全国中心城市汽车维修行业协会第七届工作研讨会，80 多位代表参加。

10 月 18 日 在北京召开中国汽车维修行业协会汽车制造企业售后服务工作委员会成立大会。选举产生工作委员会正副主任及委员。

10 月 25 日 与中国汽车工程学会在浙江省宁波市共同主办了“2008 年全国汽车职业教育年会”，全国各地百余所中职、高职、本科院校以及企业单位的 200 余人参加。

10月30日 与中国汽车保修设备行业协会在南宁市共同主办了第50届全国汽车保修检测诊断设备秋季展览会。

11月12日 在杭州市召开了全国汽车维修质量技术研讨会暨《汽车维护与修理》第十七次通联会议，220余人参加。

11月26日 在珠海市召开协会二届理事会三次会议暨汽车维修会员制冷剂回收减排政策宣传工作会议。审议通过了增补理事(9名)、常务理事(3名)和副会长(1名)。

本年 截至2008年底，协会共有团体会员572家，其中地方汽车维修行业协会67家，汽车维修企业177家，汽车综合性能检测站166家，汽车维修检测诊断设备生产企业88家，各类学校41家，科研院所6家，经贸企业19家，出版社和杂志社4家，保险公司3家，展览公司1家。

二〇〇九年

2月25日 在北京举办了“第51届全国汽车保修检测诊断设备春季展览会”，首次使用了中国国际展览中心（新馆）东1、2、3、4和室外场馆，面积53,000平米，639家国内外厂商参展，观众达3万余人。

3月 发起了“汽车维修质量服务月”活动，会同各省市68家汽车维修行业协会向全国汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向汽车用户做出承诺。协会编辑了3期简报，及时报道了全行业及各省市开展活动的情况。

6月28日 由教育部、交通运输部、天津市政府主办，中国汽车维修行业协会与天津市教委在天津市承办2009年全国职业院校技能大赛中职组“丰田杯”汽车运用与维修技能大赛。来自全国各省、市、自治区的37支代表队共341名选手参加决赛。中央电视台等数十家新闻媒体进行了报道。

6月30日 主办“2008年全国汽车用品（郑州）交易会暨汽车易损件与汽车装饰美容设备订货会”。

8月22日 在无锡市举办第一期“机动车维修技术人员从业资格机修和电器维修师培训班”。为期10天，110多人参加。

9月3日 批复同意中国汽车维修行业协会汽车维修检测工作委员会挂靠凯达标准二手车鉴定评估有限责任公司。

10月13日 在无锡市举办“机动车维修技术人员从业资格车身涂装（涂漆）师资培训班”，为期8天。80多人参加。

11月17日 在长沙举办了“第52届全国汽车保修检测诊断设备秋季展览会”，展览面积1.5万平米，200多家参展企业带来了近

千个品牌的展品，1 万多名专业观众到场参观采购。

11 月 24 日 倡议召开的“全国中心城市汽车维修行业第八届工作研讨会”在深圳市举行。来自全国各地的 60 余名代表参加了会议。

本年 中国汽车维修行业协会汽车制造企业售后服务工作委员会启动中国汽车售后服务客户满意度（CAACS）项目。

本年 截至 2009 年底，协会共有团体会员 609 家，其中地方汽车维修行业协会 68 家，汽车维修企业 181 家，汽车综合性能检测站 165 家，汽车维修检测诊断设备生产企业 95 家，汽车制造企业 21 家，各类学校 44 家，科研院所 6 家，经贸企业 20 家，出版社和杂志社 4 家，保险公司 4 家，展览公司 1 家。

二〇一〇年

1月22日 交通运输部办公厅《关于公布交通运输部评比达标表彰保留项目的通知》，根据国务院通知的部署和要求，开展了有关清理工作。经全国清理规范评比达标表彰工作联席会议研究，并经国务院同意，交通运输部评比达标表彰共保留8个项目，包括“汽车维修行业诚信企业，周期2年，主办单位为中国汽车维修行业协会。”

3月 连续第8年于3月份在全国开展“汽车维修质量服务月活动”。协会联合各地汽车维修行业协会（共68家）共同向全国的汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向广大的汽车用户做出优质服务承诺。协会及时收集活动开展情况，定期汇总成《简报》，报送给上级主管部门和新闻单位，新闻媒体对开展的活动及时给予正面报道，取得了良好的社会效果。此项活动得到了部领导的高度肯定。

3月17日 在北京召开了创建汽车维修行业诚信企业活动工作会议，来自全国各地的40余位代表参加了会议，讨论了有关文件和《汽车维修行业诚信企业评估指标体系》。会后下发《关于深入开展创建汽车维修行业诚信企业活动及表彰2009—2010年度汽车维修行业诚信企业工作安排的通知》，对活动做了全面部署。

3月18日 在北京举办了“第53届全国汽车保修检测诊断设备春季展览会”，参展企业789家，专业观众31,860人次，展出面积56,000平米。本届展会展出规模、参展企业、观众数量以及国外参与程度同比去年均有显著增长。

4月 进行中国汽车售后服务客户满意度卡思调查。各地汽车维修行业协会组建的调研员队伍，以第三方公正的身份对车主进行售后服务满意度调研，样本数据由新华信负责分析、统计、汇总，于北京国际车展期间，向业内公布了调查结果，并对所有在华的汽车制造企

业进行客户售后服务满意度排行。

5月27日 康文仲调整为汽车维护与修理杂志社社长。

6月24日 承办“2010年全国职业院校技能大赛中职组‘丰田杯’汽车运用与维修技能大赛”在天津举行总决赛，参赛人数达到353人，其中女选手5名，并涵盖了全国各省、自治区、直辖市及计划单列市。从比赛项目的设置、参赛选手数量，到考试的技术手段，都是历届以来最为精彩的。

6月30日 协会与中国汽车用品联合会和郑州市人民政府共同主办，由郑州鑫达实业有限公司（宏达国际车业广场）承办的“中国汽车后市场博览会暨第七届中国汽车用品（郑州）交易会”于在郑州市举行。

7月23日 协会与中国职业教育学会在上海举办了汽车课程研讨会。会议由有关专家和职业院校一线教师进行演讲。

10月10日 在北京召开了落实国家工商总局、交通运输部、国家质检总局联合发布了《关于进一步加强汽车销售行为以及汽车配件质量监管工作的通知》工作座谈会。

10月16日 协会与中国汽车工程学会在上海召开了每年一次的“全国汽车职业教育年会”。

10月25日 在北京召开了第三届会员代表大会，会议讨论通过了《中国汽车维修行业协会第二届理事会工作报告》、《财务报告》、《中国汽车维修行业协会章程》（修改稿）和《中国汽车维修行业协会会员会费缴纳和管理办法》（修改稿），选举产生了新一届理事会（156名）。召开了第三届理事会第一次会议，选举产生了理事会常务理事（99名），孙守仁为第三届理事会会长，徐通法、张彤、陈洪

鹏、林巍、邱峰、邹虎啸、王昌军、易振国为副会长，张京伟为秘书长，康文仲为第三届理事会名誉会长，熊虎安、马建、周林刚为顾问。

11月4日 协会倡议召开的“全国中心城市汽车维修行业协会第九届工作研讨会”在重庆市举行。110余人参加。

11月6日 在贵阳市召开了全国汽车维修行业节能减排研讨会暨《汽车维护与修理》第十九次通联会议，235人参加。在同期召开的《汽车维护与修理》四届五次编委会上，委员们一致通过康文仲为编委会主任委员和杂志社社长。

11月16日 在合肥举办了“第54届全国汽车保修检测诊断设备秋季展览会”，本届展会展出面积约1.2万平方米，参展企业近300家，观众近万人次。

本年 截止2010年底，协会有团体会员624家，其中地方汽车维修行业协会68家，汽车维修企业186家，汽车制造企业21家，汽车综合性能检测站168家，汽车维修检测诊断设备生产企业94家，各类学校51家，科研院所4家，汽车科技公司11家，以及出版社、经贸企业、保险公司、展览公司等21家。

二〇一一年

3月 连续第9年于3月份在全国开展“汽车维修质量服务月活动”。协会联合各地汽车维修行业协会（70家）共同向全国的汽车维修企业发出倡议书，号召汽车维修企业向广大的汽车用户做出优质服务承诺。会后，地方汽车维修行业协会组织当地的汽车维修企业开展形式多样的服务活动，及时收集活动开展情况，定期汇总成《简报》，新闻媒体对开展的活动及时给予正面报道，取得了良好的社会效果。

3月15日 中国汽车维修行业协会在北京召开三届理事会二次常务理事会议。通报了民政部对于《中国汽车维修行业协会章程》的审查修改意见，会议一致同意聘任副秘书长和协会分支机构负责人的人选。审议通过了协会第三届理事会工作规划和2011年工作要点。

3月16日 与中国汽车保修设备行业协会在北京国际展览中心（新馆）共同举办了“2011年北京国际汽车保修设备展览会”和“第55届全国汽车保修、检测、诊断设备（春季）展览会”

4月19日 在北京举行了“2009—2010年度全国汽车维修行业诚信企业表彰大会”，对经过各省市考核、推荐、公示的全国846家企业进行了表彰。

4月22日 在上海召开了“中国汽车售后服务客户满意度卡思调查结果媒体发布会”，正式向全社会公布了2010年度卡思调查（CAACS）结果，包括：合资品牌、自主品牌、进口品牌排名，A0级、A级、B级、C级、SUV级的车型排名。中央电视台等各类主流媒体和汽车专业领域相关媒体均进行了报道和持续关注。

5月 交通部道路运输司提出了课题《汽车维修配件质量追溯体系建设规范》研究任务，要求尽快开展汽车维修市场、配件市场、生

产企业现状调研，掌握现有社会资源，为汽车维修配件质量追溯体系建设研究奠定基础。协会组织起草《汽车维修配件质量管理规范》。

6月22日 交通运输部与教育部联合主办第五届全国中等职业学校“丰田杯”汽车运用与维修技能大赛，协会作为承办单位连续5年承办。参赛范围已经覆盖全国各个省市，包括新疆和西藏。

6月26日 与郑州市人民政府在河南省郑州市共同举办了“中国国际汽车后市场博览会暨第八届中国汽车用品（郑州）交易会”。

7月 协会组织秘书处全体工作人员奔赴革命圣地延安，开展“重温革命史 再走延安路”的党史教育活动。

8月1日 与中国职业教育学会教学工作委员会联合主办的“面向‘十二五’：汽车职业教育课程开发研讨会”在沈阳市召开。

8月4日 在长春市召开了规范机动车维修服务质量研讨会暨《汽车维护与修理》第二十次通联会议。

8月10日 同意凯达标准二手车鉴定评估有限责任公司终止与中国汽车维修行业协会汽车维修检测工作委员会合署办公的协议。

8月19日 中国汽车售后服务满意度（CAACS）项目2010年度交流表彰会议暨2011年度启动培训班在京举行。

9月15日 同意中国汽车维修行业协会事故汽车修理工作委员会挂靠奥瑞斯汽车快速服务企业管理有限公司。

10月5日 组团一行23人赴英国观摩“第41届世界技能大赛”，参观英国、德国的汽车维修实训基地、职业学校和企业。

10月8日 交通运输部正式发布行业标准《机动车维修服务规范》(JT/T 816—2011)自2012年1月10日起实施。

11月5日 与中国汽车工程学会在浙江桐庐共同举办“全国汽车职业教育年会”。

11月9日 在东莞市举办了“第56届全国汽车保修、检测、诊断设备(秋季)展览会”和“华南(东莞)国际汽车后市场博览会”。展会期间举行了“中国汽车后市场高峰论坛”、“中国机动车设备技术与管理研讨会”以及“2010年度全国汽保行业20佳经销商”、“2010年度中国汽保设备生产企业出口20强”、“2010年度中国单项汽保产品出口20强”评选揭晓暨颁奖典礼等活动。

11月9日 在东莞市召开了“全国中心城市汽车维修行业协会第十届工作研讨会暨首届全国汽车维修行业协会秘书长联席会议”。

12月6日 受交通运输部委托,完成了《放心修车从这里做起》的编写工作,本书作为《机动车维修服务规范》标准宣贯培训教材。协会于12月6日—25日在陕西省西安市连续举办了五期该标准的宣贯培训班,每期4天。全国县级以上道路运输管理机构、行业协会和一、二类维修企业派员参加了培训,学员达976人。重点宣贯了《机动车维修服务规范》,还对《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》(JT/T 774—2010)和《事故汽车修复技术规范》(JT/T 795—2011)的解读,以及对《信息化管理系统在机动车维修服务中的应用》、《倡导节能减排 打造绿色维修》等进行了宣讲。

12月11日 中国汽车维修行业协会在南宁市召开三届理事会第二次会议。

12月15日 在厦门市召开了第二届汽车维修检测工作委员会会员代表大会。选举产生了第二届工作委员会正副主任委员、委员、秘

书长。

本年 组织有关行业专家、教育专家以及有关职业院校与上海景格汽车科技有限公司共同开发了“中国汽车维修服务资源库”。已经完成了“发动机构造与维修”模块的全部知识体系和技能体系的开发，

本年 新发展了 56 家会员，截至 2011 年底，协会共有团体会员 679 家，其中地方汽车维修行业协会 69 家，汽车维修企业 209 家，汽车制造企业 22 家，汽车综合性能检测站 171 家，汽车维修检测诊断设备生产企业 102 家，各类学校 63 家，科研院所 4 家，汽车科技开发公司 13 家，以及出版社、经贸企业、保险公司、展览公司等 26 家。

二〇一二年

1月11日 收到天津市、广州市、济南市等一些地方协会与许多维修企业关于税负问题的反映,普遍感到负担过重,生存难以维系,发展受到严重影响。协会向国家有关部门积极建言,在推进增值税改革过程中加大对机动车维修业的关注力度,充分体察民情,寻求有利于行业进步和社会经济发展的税负解决办法。提出了建议。

1月12日 财政部、国家发改委联合下发《关于公布取消253项涉及企业行政事业性收费的通知》(财综〔2011〕127号),明确提出了取消综检站运营车辆技术等级评定和二级维护竣工检测的收费,并于2012年2月1日开始执行。对此业内反应十分强烈。协会联合部分地方协会共同起草报告向国务院办公厅、国务院法制办、财政部、国家发改委、交通运输部等政府部门呈送《紧急报告》,反映行业主管部门对技术管理的要求、综检站现状和企业诉求。2月份派员当面向财政部、国家发改委、交通运输部等相关部门进行了汇报;4、5月份又分别呈送了《关于取消汽车综合性能检测收费后的情况报告》。

2月27日 受交通运输部委托,继续在西安市举办了两期《机动车维修服务规范》标准宣贯培训班。上年未参加培训的县级以上道路运输管理机构、行业协会和一、二类维修企业派员参加了培训,学员达426人。全国统一培训结束后,在新疆、广东等地进行区域性培训,组织有关授课人员前往进行宣讲。

2月27日 与中国汽车保修设备行业协会在北京举办“AMR2012北京国际汽维修检测诊断及汽车养护展览会”,来自65个国家和地区的1100家企业参展,专业观众达50,000人次。

3月 为了更好地推动《全国汽车维修行业行为规范公约》的贯彻实施,连续第10年于3月份在全国开展“汽车维修质量服务月活动”。活动以宣传《规范》为抓手,充分利用广播、电视、报纸、网

络等媒体，广泛宣传，引导全行业共同营造服务规范、竞争有序、客户满意的机动车维修市场环境。

6月 交通运输部与教育部联合主办全国中等职业学校汽车运用与维修技能大赛，协会作为承办单位连续6年承办了该项赛事。本届大赛共设置了包括2项团体赛：汽车二级维护和车轮定位作业，以及4项个人赛：机修、钣金、涂漆、空调维修项目。来自全国各省、自治区、直辖市以及计划单列市和新疆生产建设兵团的37个代表队，共计435名选手参加了比赛。协会从全国各地汽车维修企业中选拔了113名技术骨干、专家担任裁判和裁判长工作，并组织召开了包括方案论证会、预备会、裁判培训工作会议、裁判长和赞助企业会议、赛后总结会等多个会议，为大赛的成功举办和经验推广奠定了坚实的基础。

7月 协会秘书处全体工作人员去西柏坡参观学习，重温毛泽东同志在党的七届二中全会上的讲话。

7月30日 在青岛市举办了“2012汽车职业教育专业内涵建设交流会”，来自全国35个省、市、自治区、计划单列市教育主管部门的领导，开设汽修专业职业学校的校长、骨干教师共300多人参加。

9月23日 在青岛市召开了“全国汽车维修行业协会第十一届工作研讨会”和“第二届全国汽车维修行业协会秘书长联席会议”，100余人参加了会议。会议共收到17篇论文。

9月28日 负责编制的交通运输行业标准《汽车售后服务满意度评价指标体系》下发征求意见。

10月24日 在南京市召开了协会三届理事会三次会议。会议听取并审议通过了协会工作报告、协会财务报告，关于成立协会汽车维修教育培训工作委员会、汽车维修配件工作委员会、商用汽车维修工作委员会、汽车维修救援工作委员会等四个分支机构的议案，以及关

于增补、调整部分理事和常务理事的议案。

10月25日 与中国汽车保修设备行业协会在南京市举办“第58届全国汽车保修检测诊断设备（秋季）展览会”。

11月4日 在南宁市召开了汽车维修行业发展研讨会暨《汽车维护与修理》第二十一次通联会。会议交流了全行业宣贯《机动车维修服务规范》、开展绿色维修、加强汽车维修行业管理等情况

11月8日 与中国汽车工程学会共同组织，于11月8日在广州市召开了“2012全国汽车职业教育年会”。

本年 受教育部委托，承担组织修订原《汽车运用与维修专业仪器设备配备标准》，修订后的新标准不但适用于中职教育，也适用于高职教育，内容涵盖中、高职汽车运用与维修所有专业，名称也将变更为《汽车运用与维修类仪器设备配备要求》。

本年 开展汽车维修市场、配件市场、生产企业现状调研，掌握现有社会资源，为汽车维修配件质量追溯体系建设研究奠定基础。协会是该项目的承担单位之一。

本年 完成了《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范（征求意见稿）》，参与客运站安全例检标准与培训教材的编写。

本年 参与《国家职业分类大典》（交通运输）职业修订建议审议工作。完成了《汽车运用工程技术人员、汽车修理工、机动车检验工职业修订建议表》，同时对消防车辆修理工、汽车维修辅助工的设置，补充了意见。

本年 完成交通运输部软科学基金项目《汽车维修行业规范发展和能力提升研究》建议书。

本年 发布公告，对24家主动申请退会的会员单位，准许其退会；

对多年来未履行会员义务、不参加协会组织的活动的 101 家会员单位，根据《协会章程》的有关条款，认定其为自动退会。全年新发展了 27 家会员，截至 2012 年底，协会有团体会员 582 家，其中地方汽车维修行业协会 70 家，汽车维修企业 149 家，汽车制造企业 21 家，汽车综合性能检测站 76 家，汽车维修检测诊断设备生产企业 87 家，各类学校、科研院所 71 家，以及汽车科技开发公司、出版社、经贸企业、保险公司、展览公司等 108 家。

二〇一三年

1月8日 协会秘书处迁至北京市朝阳区东三环北路3号幸福大厦A座1009室。

2月 在西安、杭州举办了《汽车客运站营运客车安全例行检查及出站检查工作规范》的专题培训班共9期，来自全国30个省、自治区、直辖市的各级道路运输管理部门负责客运安全机务管理、场站管理的管理人员，一二级客运站负责人与安全技术人员，客运企业机务管理与安全管理负责人，共计3652人参加培训。

3月 由协会倡议，连续11年于3月份在全国汽车维修行业开展“汽车维修质量服务月”活动。协会联合各地方汽车维修行业协会（共69家）向全国汽车维修企业发出倡议，号召汽车维修企业向广大汽车用户做出优质服务承诺，在3.15国际消费者权益日，将活动推向高潮。

3月20日 协会发出公告，同意9家单位的退会申请。对多年未履行会员义务，不参加协会组织的活动的218家单位，认定为自动退会，取消其会员资格。

3月31日 协会技术质量工作委员会在京召开第二届委员大会。

4月1日 协会和中国汽车保修设备行业协会共同主办的“AMR2013北京国际汽保展览会”在北京中国国际展览中心（新馆）举办，本届展会展览面积达到10万平方米，展会期间还举办了各种丰富多彩的专题活动，加入了更多的国际元素。来自65个国家和地区的900余家企业参展。

4月16日 协会印发了《2011—2012年度汽车维修行业诚信企业表彰活动指南》，并就活动目的、基本条件、时间安排等发出通知。

5月10日 协会印发《关于加强协会组织建设 将协会办成会员之家的通知》，决定设立优秀会员奖、先进行业工作者奖、先进地方协会合作奖、特别贡献奖（单位和个人）等5个奖项。

6月3日 经民政部批准，协会技术质量工作委员会更名为专家工作委员会。

6月20—22日 由教育部、交通运输部、江苏省人民政府主办的2013年全国职业院校技能大赛中职组“雪佛兰杯”汽车运用与维修大赛在江苏省无锡汽车工程中等专业学校举办，至此，该赛事已经连续举办了7届。

7月12日 协会组团一行7人赴德国莱比锡观摩“第42届世界技能大赛”。参观了德国的博世（BOSCH）公司汽车服务方案配件供应总部，并对意大利米兰的费拉里斯·帕奇诺提（Ferraris—Pacinotti）职业学校进行了访问和交流。

7月27日 协会在上海市举办了汽车职业教育内涵建设研讨会。就人才培养与教学信息化模式、职业教育课程改革与发展、职业技能大赛成果转化专业教学资源、汽车专业课程建设与师资水平提升等课题进行了专家对话；对今年全国职业院校技能大赛中职组大赛进行了点评，探讨了基于信息技术一体化汽车专业课程模式。

9月4日 在北京召开了中国汽车维修行业协会汽车维修配件工作委员会成立大会。经协会同意，汽车维修配件工作委员会挂靠中信信通国际物流有限公司。

9月7日 在银川市召开加快推进绿色循环低碳汽修行业发展研讨会暨《汽车维护与修理》第二十二次通联会议。

9月27日 2013年度中国汽车售后服务客户满意度调查(CAACCS, 简称卡思调查)发布会在北京召开。该项调查取样设计覆盖了国内主流品牌和车型, 涉及26个省份50个大中城市。

10月21日 在宁波市举办“新形势下汽车后市场的变革之路”研讨会, 邀请各方面领导、专家就新形势、新政策下快速增长的汽车后市场需求, 分析金融、信息、物流、电子商务等的高速发展对汽车后市场特别是汽配市场的影响等热点话题做出分析与解答。

10月21—23日, 在江苏省无锡市承办了交通运输部、人力资源和社会保障部、和中华全国总工会联合主办的“第五届全国交通运输行业职业技能竞赛”, 来自全国27个省(区、市)的189名选手参加了本次竞赛决赛。40人获得一、二、三等奖, 1人荣获中华全国总工会授予“全国五一劳动奖章”, 3人荣获人力资源和社会保障部授予的“全国技术能手”称号; 各赛项获得竞赛前20名的选手由交通运输部授予“全国交通技术能手”称号; 交通运输部、中华全国总工会等单位联合为中国汽车维修行业协会颁发了“特殊贡献奖”。

11月6日 根据民政部关于开展社会组织评估工作的部署, 协会自9月份起, 集中力量, 广泛汇集资料, 并进行了系统地整理, 周密地准备工作。向民政部上报了《社会组织评估申报书》。评估专家组对协会秘书处进行了全面、深入、细致地现场考察。

11月9日 协会与人民交通出版社在广州市联合举办华南区汽车职业教育教学研讨会。就汽车维修行业现状、发展及人才需求、结构与培养问题开办专家讲座, 并举办了两次名师示范课。

11月13日 协会在成都市召开表彰大会，为授予“2011—2012年度全国汽车维修行业诚信企业”称号的740家获奖企业的代表颁发了荣誉证书和奖牌，给湖南省道路运输管理局等28个省市的行业主管部门和协会颁发了最佳组织奖和优秀组织奖。

11月13日 中国汽车维修行业协会第三届理事会第四次会议在成都市召开。会议听取并审议通过了协会工作报告、协会财务报告、关于增补、调整部分理事、常务理事和副会长的议案，张雪替换邹虎啸为协会副会长。会议对2013年度优秀会员86家、2013年度先进行业工作者19人、2013年度先进地方协会合作单位47家、2013年度特别贡献单位13家和2013年度特别贡献个人7人进行表彰。

11月14日 中国汽车维修行业协会汽车维修救援工作委员会召开成立大会。

11月13-15日 协会和中国汽车保修设备行业协会共同主办的“第60届全国汽车保修检测诊断设备（秋季）展览会”在成都市举办。本届展览面积达到2万平方米，来自多个国家和地区的300家参展企业将携千余品牌现场展示。

12月18日 协会汽车维修检测工作委员会在北京举办了汽车综合性能检测工作会议，讨论通过了《汽车综合性能检测规范服务倡议书》。

本年 共发展40家新会员单位入会。截至12月31日，协会共有团体会员388家，其中，地方汽车维修行业协会72家，汽车维修企业90家，汽车制造企业22家，汽车综合性能检测站33家，设备制造企业50家，各类学校、科研院所70家，以及汽车科技开发公司、出版社、经贸企业、保险公司、展览公司等51家。

二〇一四年

1月6日 协会批复同意中国汽车维修行业协会装饰美容工作委员会挂靠在北京龟博士汽车清洗连锁有限公司。

1月7日 协会申请开通了会员单位QQ群（群号：337447914），拓宽了协会与会员单位之间的交流渠道，能保持经常性沟通，有利于为会员单位提供服务。还制定了《QQ群管理规定（试行）》。

1月15日 中国汽车维修行业协会分支机构工作会议在北京召开，7个工作委员会及协会秘书处的7个部门负责人分别汇报了2013年工作总结以及2014年的工作计划。会议对各分支机构的工作给予了肯定，要求各工委对工作中的不足予以改进。会议讨论了《分支机构管理办法》。

2月26日 我会和中国汽车保修设备行业协会共同主办的“AMR2014北京国际汽保展览会”在北京举行。10万平方米展出面积、1139家参展企业、52821人次入场参观，其规模是亚洲最大、全球第三的专业汽保展览会。

2月27日 我会在北京主办国际汽车维修同业交流会，邀请澳大利亚、加拿大、印度尼西亚、韩国、马来西亚和新加坡等国家的行业协会参加。各国代表也先后发言，介绍了本国汽车维修市场、行业的特点，协会的职能及本国汽车维修行业的情况。经友好协商，共同签署了《加强合作交流备忘录》。

3月1-31日 我会连续第12年于3月份举办全国汽车维修质量服务月活动。20余个省自治区直辖市所属地市行业协会和行业主管部门积极响应，组织得力；维修企业广泛参与，许多诚信企业既是活动的倡议者，又带头积极参加，有力地促进了汽车维修企业的诚信建设和优质服务。在多年来活动形成的传统做法基础上，又有所发展，融入了新元素。

3月26日 中国汽车维修行业协会汽车维修检测工作委员会召开主任办公扩大会议，就汽车综合性能检测行业面临的突出问题进行了充分的讨论。4月8日向部运输司上报了《关于汽车综合性能检测有关问题的报告》，就汽车综合性能检测站的地位、收费、规范经营和发展前景问题反映了意见，建议部尽快研究制定相关政策和指导意见，或从有关文件中有所体现。

3月31日 年初开始对全体会员单位开展问卷调查，征求对协会工作、开展活动和网站内容等方面的评价和建议。3月底成汇总、统计，得出的结果具有一定参考价值，并收集到一些宝贵意见和建议。

4月15日 交通运输部发布，由我会负责起草的行业标准《汽车售后服务客户满意度评价方法》(JT7T 900-2014)自2014年9月1日起实施。

4月28日 全国性社会组织评估委员会4月28日发布了《2013年度全国性社会组织评估等级结果公示》。经公示无异议后，民政部正式确定中国汽车维修行业协会被评为4A级全国性社会组织，并颁发了《中国社会组织评估等级证书》和牌匾。

4月28日 我会在南京市召开汽车维护与修理杂志第五届编委会第一次会议。四届编委会主任委员康文仲同志作了工作报告；会议表彰了任齐清等七位老同志。会议审议通过了《〈汽车维护与修理〉期刊章程》修订版；经表决同意：第五届编委会由55名委员组成；孙守仁为主任委员，汪学君、张京伟、蒋振雄、王凯明为副主任委员，孟秋为秘书长；汪学君为杂志社社长，黄阳为副社长、法定代表人，于开成为副社长兼总编辑。

5月 孙守仁会长率考察团一行6人对美国、加拿大两国的汽车后市场，特别是维修、配件、事故车维修和服务连锁模式进行了考察，并与美国汽车维修（后市场）协会AAIA签署“全面战略合作协议”；与加拿大汽车零售商协会ARA签署了“合作备忘录”。

5月30日 我会汽车维修检测工作委员会在江苏省昆山市召开了第二届第二次全体会议，90余人参加了会议。孙守仁会长参加了会议，就落实开展汽车综合性能检测站规范服务倡议书进行了交流。表决通过了工作委员会主任、副主任、委员、秘书长等人员变动名单。汪学君同志任主任委员。

6月11-13日 由教育部、交通运输部、江苏省政府主办，我会等单位承办的2014年全国中职“雪佛兰杯”汽车运用与维修技能大赛在无锡汽车工程中等专业学校举行，这是我会连续第8次承办的中职大赛。在5个项目中，1名藏族学生和1名女生分获车身修复和空调维修2个项目的冠军，成为大赛亮点。

7月2日 批复同意中国汽车维修行业协会事故汽车修理工作委员会挂靠中保研汽车技术研究院。

7月15日 协会与国家质检总局共同“全国汽车配件打假保优协作网”成立。

7月29日 协会在广西南宁召开了2014年的大赛总结会，通过会前对参赛学校的调研，会议对各赛项成绩、比赛中发现的问题和不足、就今后的赛项调整和设想、做好大赛成果转化展开了讨论；会议还对做好薄弱地区预赛的支持工作等问题提出了要求。

7月30-31日 协会在广西南宁主办2014年汽车职业教育内涵建设研讨会。会上，来自有关院校的领导、教育专家和软件项目负责人，分别就学分银行、中高职与应用型本科衔接培养、教学模式创新及相关软件、示范校汽车类专业建设成果与经验发言，进行研讨。

8月17日 协会与中国物品编码中心共同签署了全面战略合作协议，我会与中国物品编码中心合作开展了“汽车维修行业全球统一编码与标识应用服务项目”。

9月9日 国家发改委产业协调司召开座谈会，征求有关单位对服务业售后服务的情况及其意见。为此，我会专门上报了《关于提高我国服务业售后服务水平的建议函》，将我会组织行业专家进行了专题讨论提出的建议和意见，汇总上报。提出了深化售后服务的若干具体办法和提高我国售后服务水平的政策建议。

9月19日 中国汽车维修行业协会汽车制造企业售后服务工作委员会第二届会员代表大会召开，选举产生了新一届领导机构。主任孙守仁、副主任委员8名，秘书长盖方，副秘书长3名。

9月19日 售后服务工作委员会发布2014年度卡思调查调查结果：满意度总体得分85.53分，较上一年略有下降。

9月 国家开放大学汽车学院聘请孙守仁会长任国家开放大学汽车学院名誉院长，同意张京伟秘书长任国家开放大学汽车学院副院长。

9月 受部委托编辑《汽车维修企业转型发展典型案例》一书出版。我会自2013年12月开始，着手征稿。通过十个月的征集、修改、编辑工作终于完成。书中汇总了连锁经营、规模发展、专业修理、品牌建设、绿色维修和完善机制助推转型等6大类、29家企业的经验。本书被列为全国机动车维修工作会议的会议材料，并在全国发行。

9月 为宣传贯彻、解读《指导意见》和全国机动车工作会议精神。我会与有关单位联合举办“‘变革、战略、发展’构建中国汽车维修业新格局研讨会”十余期，从9月下旬起已分别在北京、广州、武汉、天津、沈阳、哈尔滨等城市召开，开展宣贯培训，围绕《指导意见》进行解读，研讨。

10月10日 协会给部运输司上报了《关于贯彻落实全国机动车维修工作会议精神全面提升协会服务能力的报告》。汇报了协会组织的简要情况、近年来主要工作、贯彻落实全国机动车维修工作会议精神的意见。

10月23日 协会与中国海员建设工会全国委员会、中国汽车保修设备行业协会共同主办了“美丽中国·生态文明 绿色维修现场交流会”，300余名代表参加。会上，江苏省、南京市行业主管部门，广州市、济南市汽车维修行业协会，及8家企业分别对创建绿色维修的经验进行了交流。会议通过了《致全国汽车维修行业职工倡议书》。同期举办了绿色维修设备的展示会，与会人员还对3家绿色维修代表型企业进行现场参观。

10月23日 协会主办《汽车维护与修理》第二十三次通联会议在江苏省无锡市召开。会上，总结部署了杂志发行工作，对2014年优秀通联站进行了表彰。

10月 事故车工作委员会针对汽车配件垄断造成的价格居高不下的局面，与中国保险协会开展了“零整比”调研工作。于4月和10月两次联合发布了共36个常见车型零整比研究结果。

11月13日 召开“全国汽车维修行业协会秘书长联席会议”，全国50余家地方协会的秘书长参加，会议重点围绕发挥协会作用、协会组织和能力建设、发挥协会功能等进行交流。部分省市协会秘书长发言，交流了工作体会。

11月13-15日 协会和中国汽车保修设备行业协会共同主办的第62届全国汽车保修诊断设备（秋季）展览会在广州保利世贸博览馆举办。本届展会展览面积达12000平方米，近300家来自全国各地的参展企业携千余产品亮相。

11月14日 我会与中国汽车保修设备行业协会、广东省道路运输协会共同主办了汽车维修行业转型升级（广州）研讨会。会议邀请交通运输部参与起草《指导意见》的专家对政策进行深度解读；同时组织了几种不同管理模式的连锁企业介绍成功经验。参会代表670人。

11月19日 协会印发《关于向有关单位和个人颁发“2014年度优秀会员”等五个奖项的决定》，对89家优秀会员、55名先进行业工作者、20家先进地方协会、9家特别贡献单位和7名特别贡献个人进行表彰。

12月3日 中国汽车维修行业协会2014年年会暨第三届理事会第五次会议在湖北省武汉市召开，300名代表参加了会议。孙守仁会长做工作报告。年会上，交通运输部运输司车辆处孟秋副处长《指导意见》进行了解读。7个分支机构负责人作了工作总结和下年工作计划，3家企业介绍了有关连锁经营、品牌建设和专业维修的经验，进行了新能源汽车的相关讲座。会议为优秀会员、先进行业工作者、先进地方协会、特别贡献单位及特别贡献个人颁奖。理事会会议上，审议通过了协会《工作报告》、《财务报告》、部分理事调整议案、成立连锁经营工作委员会会议案和《协会分支机构管理规定》。增补汪学君、王奇英同志为副会长。

12月4日 中国汽车维修行业协会教育培训工作委员会成立大会暨首届会员代表大会在武汉召开，来自全国各地职业院校，部分整车制造企业和汽修设备企业的80多名代表参会。会议审议通过了《筹备工作报告》，《工作条例》、《会费管理办法》；会议表决通过了首届委员名单（47名）；选举张京伟任主任委员，戚学林、余强等17人任副主任委员，李斌任秘书长。

12月15日 协会发布通知，印发《中国汽车维修行业协会分支机构管理规定》。

本年 共发展86家新会员单位入会。截至12月31日，协会共有团体会员485家，其中，地方汽车维修行业协会76家，汽车维修企业120家，汽车制造企业22家，汽车综合性能检测站36家，设备制造企业66家，各类学校、科研院所89家，以及汽车科技开发公司、出版社、经贸企业、保险公司、展览公司等76家。